

Brenderup Group



SLÄPVAGNSHANDBOK

KONTROLLERA FÖRE FÄRD

- » att dragkulan har gått in i kulhandsken. Kulkopplingarna kan variera mellan vagn-typer men gemensamt är att dragkulan måste vara helt inne och kopplingen skall låsa fast om kulan.
- » att Du har rätt kultryck, du bör ha mellan 50 och 80 kg. Ett negativt kultryck gör ekipaget trafikfarligt.
- » att katastrofvajern är rätt fäst i bilen. Vajern bör inte sitta runt kulan då den skall fungera även i fall kulan brister! Den måste vara fäst så att den går rakt utan något som kan bromsa mellan bil och påskjutbroms. På obromsade släp se till att säkerhetsvajern omsluter dragkulan.
- » att vagnens handbroms är helt lossad. Gäller ej obromsade släpvagnar.
- » att lasten är säkrad. Kontrollera att lasten är väl säkrad och vid behov täckt.
- » att stödhjulet är uppvevat, i förekommande fall. Se till att stödhjulet är ordentligt fastsatt, hjulet skall peka bakåt.
- » att backspeglarna är rätt inställda på bilen.
- » att en kontroll av alla löstagbara delar är gjord, som att lämmar är väl stängda och låsta.
- » att en kontroll av belysningen, ljus, bromsljus, blinkers och positionsljus är genomförd.
- » att Du har kontrollerat att släpvagnen har rätt däck och att däcken är hela och har tillräckligt däckmönster samt rätt lufttryck.
- » att den demonterbara kulan på bilen är rätt fastsatt, om en sådan finns.

KÖR FÖRSIKTIGT

Kom ihåg att bilens köregenskaper och bromsförmåga påverkas av lasten även med en bromsad trailer.

Medlem i



Vi reserverar oss för ändringar och tryckfel.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	4
RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR	5
KÖRKORTSREGLER	6
ORDFÖRKLARING	7
HUR TUNG SLÄPVAGN FÅR BILEN DRA?	10
REGISTRERING/BESIKTNING	11
SÄKERHET	12
Lastens placering	13
Surming av last	14
Säkerhetskontroller	15
SKÖTSEL OCH VÅRD	16
Tvättning och rengöring	17
Varmförzinkade släpvagnar	18
Elschema	19
REKLAMATION OCH GARANTI	20
Garantibestämmelser	21
Hur ställer man garantikrav?	22

BRUKSANVISNINGAR	23
Däck	24
Flaksläpvagnar	25
» Tillbehör	26-28
Täckta släpvagnar	29
» Lastning	30
» Tillbehör	30
Biltransportvagnar	31
» Innan användning	32
» Tillbehör	32
Båttransportvagnar	33
» Upptagning	33
» Sjösättning	34
GARANTIBEVIS/MOTTAGNINGSBEVIS	35
SERVICESCHEMA	36
SERVICEBOK	37

FÖRORD

Vi gratulerar Er till valet av en släpvagn från Brenderup Group och vi är säkra på att Ni kommer att få stor glädje av den under lång tid. En bra start för att få fullt utbyte av trailern är att läsa igenom denna handbok och följa dess råd och anvisningar. Lägg särskilt märke till avsnitten om säkerhet, vård, skötsel samt garantibestämmelser. Har Ni frågor som handboken inte ger svar på skall Ni i första hand vända Er till den återförsäljare som Ni köpt trailern av. Våra övriga återförsäljare kan också svara på Era frågor.

Den här handboken syftar till att ge dig råd och anvisningar om hur du ska använda och sköta din släpvagn. Vi rekommenderar därför att du noggrant läser igenom den här handboken för ett säkert, tryggt och hållbart användande!

I handboken finner du även information om service och om vårt utbud av reservdelar och tillbehör. Om du saknar något är du alltid välkommen att kontakta oss!

Vi önskar dig mycket nöje med din nya släpvagn! Än en gång varmt välkommen till oss på Brenderup Group.

KONTAKTA OSS:

Telefon: 036-18 19 50

Fax: 036-18 63 30

info@brenderupgroup.com

www.brenderupgroup.com

RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

När du behöver reservdelar eller tillbehör till din släpvagn erbjuder Brenderup Group originaldelar från Transparts. Utbudet är heltäckande och Transparts har även reservdelar till flera andra släpvmärken på marknaden.

Kontakta din Återförsäljare för att köpa reservdelar och tillbehör. På varje varumärkes respektive hemsida finns Återförsäljare av just de produkterna listade.

Besök följande hemsidor:

För Brenderups Återförsäljare - www.brenderup.se

För Fogelstas Återförsäljare - www.fogelsta.se

Transparts har de mest frekventa reservdelarna för omgående leverans och erbjuder en hög leveransprecision.

KÖRKORTSREGLER

B-BEHÖRIGHET

- » Du har rätt att köra en personbil eller lätt lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.
- » Du får dra en lätt släpvagn som väger högst 750 kg i totalvikt.
- » Du får även dra en släpvagn som väger mer än 750 kg i totalvikt, förutsatt att bilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt inte överstiger 3 500 kg.

UTÖKAD B-BEHÖRIGHET

- » Du har rätt att köra en personbil eller lätt lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.
- » Du får dra en lätt släpvagn som väger högst 750 kg i totalvikt.
- » Du får även dra en släpvagn som väger mer än 750 kg i totalvikt, förutsatt att bilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt inte överstiger 4 250 kg.

BE-BEHÖRIGHET

- » Du har rätt att köra en personbil eller lätt lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.
- » Du får dra en lätt släpvagn med en totalvikt av högst 750 kg.
- » Du får även dra en eller flera släpvagnar med en totalvikt som är högre än 750 kg, förutsatt att släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda totalvikt inte överstiger 3 500 kg.

ORDFÖRKLARING

TJÄNSTEVIKT

Släpvagnens tjänstevikt anges ofta som egenvikt och är släpvagnens vikt utan last, anges i släpvagnens registreringsbevis.

BRUTTOVIKT

Släpvagnens bruttovikt är släpvagnens vikt (tjänstevikt) + den vid tillfället aktuella lasten.

TOTALVIKT

Släpvagnens totalvikt är släpvagnens tjänstevikt + den tyngsta last som släpvagnen är konstruerad för. Den anges i släpvagnens registreringsbevis.

EEG-GODKÄNNANDE

EEG-godkännande är ett helfordonsgodkännande enligt EU-regler. EEG-godkännande finns för bilar från årsmodell 1996. Att EEG-intyg finns för bilen anges på bilens registreringsbevis sid 1 under rubriken EEG-intyg utfärdat/dat första reg. besiktning (under står ett datum).

REGISTRERINGSBEVIS - BIL

Fordonidentitet och kaross				
A. Registreringsnummer	(D 20) Färdningsår - månad	(D 18) Bredd, mm	S 1 Antal stötpåsar inkl förarplatsen	D 1 Märke
TKH 345	2013-12	1870	5	Volvo
J. Fordonskategori	R. Färg	(D 24) Höjd, mm	D 3 Handelsbeteckning	
Personbil	Brun	1604	Xc70	
(D 17) Längd, mm	(D 5) Utrustning		(D 6) Karossen	
4838			AC Stationsvagn Kombivagn	
E. Identifieringsnummer	D 2 Variant			
YV1BZ8156E1190843	BZ81			
K. Typgodkännandenummer	D 2 Version		Personbilsklass I	
e9*2001/116*0065*25	BZ8156??			
Vikter				
G. Tjänstevikt, kg	(F 6) Maxlast, kg	F 1 Totalvikt, kg	(F 7) Skattewikt, kg	F 3 Högsta sammanlagda bruttovikt för bil och släp, kg
1917	483	2400	1910	4500
F 9 Högsta vikt släpkärra, kg				
2100				
Kopplingsanordning				
(D 11) Koppling, typ	(D 13) Bromsuttag	D 2 Högsta vikt obromsat släp, kg	D 1 Högsta vikt bromsat släp, kg	(D 3) Högsta totalvikt på släpet för BakåkersB utkast, kg
		750	2100	1100/1850
Miljöfakta		Axlar och hjul		
(V 10) Miljöklass/Uthållighetsklass	V 7 CO2, g/km	(D 8) Däckdimension bak	(D 23) Drivande axlar fram/bak	
EURO 5	169.0	235/50R18 97V	1+1	

1) Högsta vikt bromsat släp (01) – Här kan du utläsa den högsta tillåtna släpvnagsvikten (släpvnagsens tjänstevikt + lastens vikt) som gäller för bilen. Vikten får inte överskridas.

2) Högsta vikt obromsat släp (02) – Denna uppgift finns endast hos bilar av senare årsmodell. Saknar släpvnagen bromsar får släpvnagsvikten (släpvnagsens tjänstevikt + lastens vikt) inte överskrida denna vikt.

3) Högsta sammanlagda bruttovikt för bil och släp (F3) – Summan av bilens och släpvnagsens bruttovikter får inte överstiga detta värde. Bruttovikt är bilens respektive släpvnagsens aktuella vikt (tjänstevikt + lastens vikt).

4) Bilens tjänstevikt (G) – Tjänstevikten är bilens vikt "körfärdig" inklusive förare. Last och passagerare ingår inte. Bilens totalvikt (F1) – Totalvikten är summan av tjänstevikten och max-lasten. Maxlast är den tyngsta last som bilen är konstruerad för.

REGISTRERINGSBEVIS - SLÄPVAGN

Fordonsidentitet och kaross				
A. Registreringsnummer MFU 323	(D.4) Årsmodell	(D.18) Bredd, mm 1975	(D.9) Lastutrymmets längd, mm 3250	D.1 Märke Brenderup
J. Fordonskategori Släpvagn	R. Färg Okänd	(D.5) Utrustning	(D.10) Overhäng fram/bak, mm /+1555	D.3 Handelsbeteckning D0750
(D.17) Längd, mm 4930			(D.6) Karoseri DC Släpkärra 02 Flaklämmar	
E. Identifieringsnummer YU100B020GT191951	D.2 Variant 075			
K. Typgodkännandenummer e24*2007/46*0066*03	D.2 Version 02R001000097			
Vikter				
G. Tjänstevikt, kg 310	F.1 Totalvikt, kg 750	(F.7) Skattevikt, kg 750	(F.5) Garanterad axelbelastning, kg	
(F.6) Maxlast, kg 440	F.2 Högsta totalvikt för BK1-väg, kg 750	(F.4) Tillåten lastvikt, kg	(F.10) Tillåten vikt per axel, kg	
(F.11) Tillåten vikt per axelgrupp, kg				
Kopplingsanordning		Axlar och hjul		
(D.11) Koppling, typ Kulhandske	(D.13) Bromsuttag Mekanisk	(D.15) Traktorsläp	L. Antal axlar 1	(D.8) Däckdimension bak 155Rx13
(D.12) Kopplingsavstånd, mm	(D.14) Bromsanordning	(O.4) Belastning koppling, kg 75	M. Axelavstånd, mm	

- 1) Tjänstevikt släpvagn (G)** – Här kan du se tjänstevikten, det är släpvagnens vikt utan last.
- 2) Totalvikt släpvagn (F1)** – Här kan du se totalvikten för släpvagnen, totalvikten är tjänstevikten + maxlasten.
- 3) Maxlast (F6)** – Här kan du se maxlasten för släpvagnen.

HUR TUNG SLÄPVAGN FÅR BILEN DRA?

OBROMSAD SLÄPVAGN

Registrerad släpvagn med fjädring men utan bromssystem. Bilar utan EEG-godkännande, d.v.s bilar tillverkade t.o.m. 1996 får dra en obromsad släpvagn med en totalvikt på högst 750 kg. Bilar med EEG-godkännande, d.v.s bilar tillverkade efter 1996 får dra en obromsad släpvagn på högst den släpvnagsvikt som anges i bilens

registreringsbevis. I registreringsbeviset anges den sammanlagda högsta släpvnagsvikten, vilket innebär släpvnagens tjänstevikt + den verkliga lasten, i kg för obromsade släpvnagar.

Den maximala släpvnagsvikten som anges i bilens registreringsbevis får aldrig överstigas.

HASTIGHETSREGLER

Hastigheten vid körning med släpvnagar regleras av tre olika begränsningar utöver de allmänna:



För långsamtgående fordon, (s.k. efterfordon). Dessa är ej registrerade fordon utan broms och fjädring, som alltid ska vara utrustade med LGF-skylt. Vid körning på allmän väg krävs alltid blinkers. Vid mörker krävs dessutom belysning.



För obromsade släpvnagar som inte uppfyller följande villkor: Registrerad fjädrad men obromsad släpvagn med en totalvikt som inte överstiger dragbilens halva tjänstevikt, dock högst 750 kg får framföras i 80 km/tim.



För obromsade släpvnagar samt för bromsade släpvnagar som uppfyller följande villkor: Registrerad fjädrad men obromsad släpvagn med en totalvikt som inte överstiger dragbilens halva tjänstevikt, dock högst 750 kg får framföras i 80 km/tim.

REGISTRERING/BESIKTNING

Släpvagn som inte är LGF (långsamtgående fordon) skall registreras och eventuellt skattas. Registreringen skall göras innan släpvagnen tas i bruk. Första besiktningen för släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg skall göras 48 månader efter i bruktagande d.v.s när släpvagnen registrerats första gången. Därefter senast 24 månader efter föregående besiktning.

Ett efterfordon är ett redskap eller annat som inte är en släpvagn eller ett terrängsläp men som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller terrängmotorfordon. Ett efterfordon är inte avsett för att frakta gods. Exempel på efterfordon:

- » tryckluftskompressor
- » skylift
- » kioskvagn

Vissa fordon som saknar fjädring är klassificerade som efterfordon trots att de är avsedda för transport av visst gods. Det gäller:

- » båttransportvagnar
- » husvagnar
- » tankvagnar

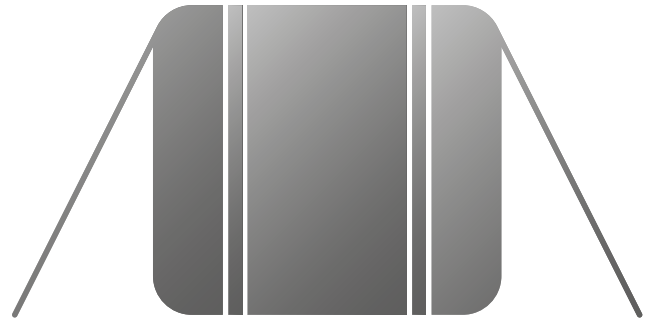
Brenderup Groups vagnar är konstruerade och byggda för optimala köregenskaper med vanlig personbil. Vagnarna är inte konstruerade för att dras med lastbilar, paketfordon, bussar eller andra fordon med mycket styv bakvagn. Brenderup Group tar inget garantiansvar för skador som kan härledas till att vagnen dragits med dylikt fordon. I tveksamma fall, kontakta din återförsäljare.

OBS!

Observera att ny registreringsbesiktning krävs vid förändring av vagnen, t.ex. vid axelförflyttning på båttransportvagn.

**KOLLA HUR TUNG SLÄPVAGN DU FÅR DRA
PÅ TRANSPORTSTYRELSEN.SE/SLAP**

SÄKERHET



LASTENS PLACERING

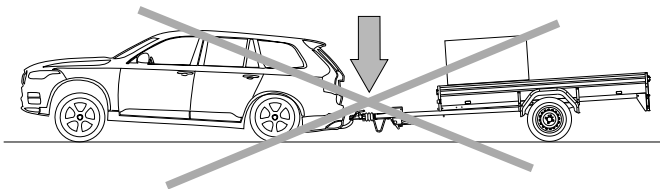
Vid all lastning av släpvagn måste hänsyn tas till totalvikt, lastvikt, kultryck samt fördelning av last.

KULTRYCK

Kultrycket är den vikt med vilken släpvagnens kulhandske trycker på dragbilens dragkula. Kultrycket får inte överstiga bilens eller släpvagnens angivna maxtyngd som står i registreringsbeviset för både bil och släpvagn. Kultrycket får inte vara negativt, d.v.s släpvagnens kulkoppling får ej dra dragbilens dragkula uppåt. För högt kultryck försämrar bilens styrförmåga genom att "lyfta" framhjulen. Negativt kultryck försämrar styrförmågan genom att i besvärliga situationer "lyfta" bakhjulen. Det kultryck vid vilket släpvagnen följer bäst efter bilen varierar mellan olika bilmodeller. Genomsnittsvärdet ligger dock erfarenhetsmässigt mellan 50 - 80 kg.

PLACERING AV LASTEN

Fördela lasten så jämnt som möjligt på släpvagnen. Tungt styckegods placeras lämpligast mitt över eller strax framför axeln. Tung



Tung last fram ger för högt kultryck.

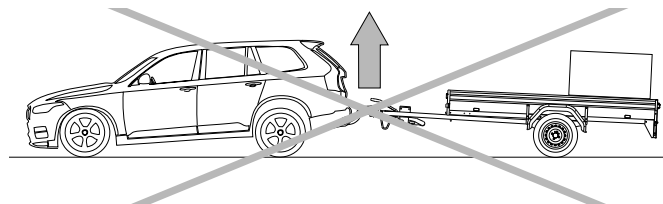
last fram ger för högt kultryck och tung last bak ger negativt kultryck. Två viktcentra långt från varandra d.v.s ett tungt föremål långt fram och ett tungt föremål långt bak ger vagnen en benägenhet att vobbla.

ÖVERLAST

Observera att överlast ger kraftigt försämrad säkerhet genom att vagnen och bilens vägghållning och styrbarhet försämrar. Dessutom ökar risken för förslitning och haveri. Garantin gäller inte om vagnen överlastats.

TÄNK DIG FÖR...

...när du lastar sand, grus eller annat tungt material så att det inte blir överlast.



Tung last bak ger negativt kultryck.

SURRING AV LAST

LAST PÅ ÖPPET FLAK

All last måste säkras och förstängas så att den inte kan förskjutas och ge sämre köregenskaper, flyga av och skada sak, egendom eller person, damma och förorena.

Lättare gods (trädgårdsavfall, tomkartonger eller dyl.) säkras lättast med lastnät, presenning eller ett par linor. En nätgrind eller lövhäck underlättar säkringen av lasten men kom ihåg att lasten också måste täckas ovanifrån.

Tyngre gods måste säkras så att den inte kan förflytta sig vare sig i sidled, framåt, bakåt eller uppåt. Last som inte täcker hela flaket måste spärras med tråklossar, lastpallar eller liknande och därefter surras. Lasten surras lämpligen med spännband som finns för olika vikter. Spännbanden fästes lämpligen i fästögloer eller bindkrokar som kan finnas på släpvagnen. När inte lasten upp till sidoläm-

marnas övre kant och bindkrokarna sitter utanför måste mellanlägg placeras så att spännbanden eller repen håller lasten mot flaket. Tung last måste alltid surras med spännband eller liknande även om presenning, huv eller annan täckning av last används.

Observera att släpvagnen bör vara kopplad på bilens dragkrok vid lastning, då man annars riskerar för stor belastning på stödhjulet.

Lasten måste alltid fästas fram och bak på ett säkert sätt. Säkring av last med enbart vinschwire t.ex. på biltransportvagn eller båttrailer är inte tillräckligt.

För säkring av speciell last, båt, bil m.m. Se respektive avsnitt.

Vid surring av last följ alltid Transportstyrelsens regler och rekommendationer.

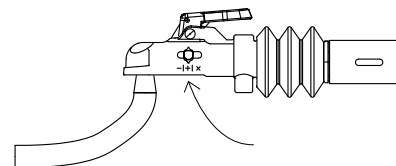
OBS!

Last som sticker ut mer än 1 meter bakåt skall markeras med flagga och i mörker med röda reflexer och lykta som visar rött ljus bakåt.

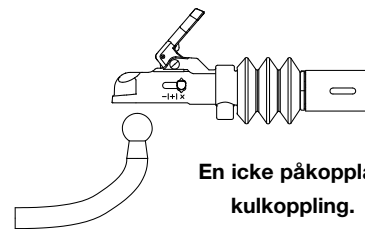
SÄKERHETSKONTROLLER

KONTROLLERA FÖRE FÄRD

- » att dragkulan har gått in i kulhandsken. Kulkopplingarna kan variera mellan vagn-typer men gemensamt är att dragkulan måste vara helt inne och kopplingen skall låsa fast om kulan.
- » att Du har rätt kultryck, du bör ha mellan 50 och 80 kg. Ett negativt kultryck gör ekipaget trafikfarligt.
- » att katastrofvajern är rätt fäst i bilen. Vajern bör inte sitta runt kulan då den skall fungera även i fall kulan brister! Den måste vara fäst så att den går rakt utan något som kan bromsa mellan bil och påskjutbroms. På obromsade släp se till att säkerhetsvajern omsluter dragkulan.
- » att vagnens handbroms är helt lossad. Gäller ej obromsade släpvagnar.
- » att lasten är säkrad. Kontrollera att lasten är väl säkrad och vid behov täckt.
- » att stödhjulet är uppvevat, i förekommande fall. Se till att stödhjulet är ordentligt fastsatt, hjulet skall peka bakåt.
- » att backspeglarna är rätt inställda på bilen.
- » att en kontroll av alla löstagbara delar är gjord, som att lämmar är väl stängda och låsta.
- » att en kontroll av belysningen, ljus, bromsljus, blinkers och positionsljus är genomförd.
- » att Du har kontrollerat att släpvagnen har rätt däck och att däcken är hela och har tillräckligt däckmönster samt rätt lufttryck.
- » att den demonterbara kulan på bilen är rätt fastsatt, om en sådan finns.



En påkopplad kulkoppling. Se till att markeringen står på plustecknet och att handaget är nedfällt.

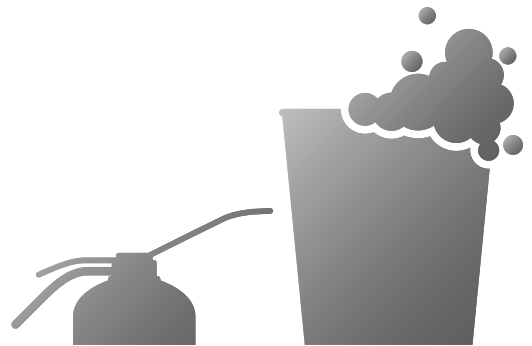


En icke påkopplad kulkoppling.

KOM IHÅG!

Håll kulkopplingen ren. Kontrollera så att förslitningen på kulan inte är större än 1 mm. (Då skall dragkulan bytas ut).

SKÖTSEL OCH VÅRD



TVÄTTNING OCH RENGÖRING

Släpvagnen skall hållas ren. Chassiet skall tvättas på samma sätt som en bil. Spola först med vatten och tvätta sedan med genomvåt svamp eller borste. Vanligt bilschampo passar utmärkt vid normal nedsmutsning. Vid grov nedsmutsning med olja, asfalt och liknande används bilavfettning. Följ alltid er kommuns rekommendationer gällande tvätt av fordon.

Tvätta alltid vagnen efter körning på saltade vägar. Kraftigt hjulsprut kan ge påtagliga skador på galvaniseringen, speciellt i kombination med vägsalt. Detta är särskilt viktigt på nya vagnar med varmgalvanisering, men angreppet av vägsalt påverkar inte vagnens livslängd och utgör endast en estetisk avvikelse. På vagnar av förgalvaniserad plåt kan rost förekomma i klippkanterna. Detta är något som självläker med tiden.

DEMONTERING/ÅTERVINNING

Övergivna fordon och fordonsdelar som inte förvaras på rätt sätt kan börja rosta och på sikt läcka miljöfarliga ämnen. Enligt miljöbalken har därför fordonsägare ett ansvar för att förvara sina fordon på ett riktigt sätt eller lämna in dem för skrotning med återvinning. Miljön skonas, resurser och energi sparas.

SMÖRJNING AV RÖRLIGA LEDER

För egen löpande smörjning av rörliga leder används ett universalfett alternativt entreprenadfett Litium EP2 för smörjnipllar. Lämplig mängd är cirka tre pumpslag per nippel.

Påskjut modell Knott har två smörjnipllar medan påskjut modell Alko har tre smörjnipllar.

För övriga rörliga leder används CRC 5-56 eller likvärdigt.

Det är viktigt att smörjningen sker kontinuerligt.

VARMFÖRZINKADE SLÄPVAGNAR

Vid varmförzinkning doppas stålet i smält zink, vilket ger en reaktion mellan stålet och zinken. Zinksiktet är inte påmålat utan kemiskt och fysiskt bundet till stålet. Eftersom det handlar om en kemisk reaktion så kan utseendet hos zinksiktet variera något, beroende på stålet. Då en nyförzinkad produkt exponeras för luft bildas först en zinkoxid. Zinkoxiden reagerar med vatten och koldioxid från luften och genom denna reaktion bildas zinkkarbonater på ytan. Zinkkarbonaterna är mycket stabila och skyddar ytan från vidare korrosion. För att zinken ska vara beständig är det viktigt att zinkkarbonaterna har möjlighet att bildas. Passiviseringsprocessen kan ta olika lång tid beroende på yttre omständigheter som temperatur, luftfuktighet, föroreningar mm.

VITROST

Vitrost även kallat "vitblemma" är en ljus, ibland mjölig, beläggning med stor volym

som bildas då nyförzinkat gods blir utsatt för kondens, fukt eller vätska som blir liggande kvar på ytan. Vitrost har stor volym – cirka 500 gånger större än den zink från vilken den bildas. Detta innebär att angreppet kan se allvarligt ut och kan ge intryck av att all zink förbrukats. Vitrosten har dock ingen eller ytterst lite inverkan på produktens livslängd och utgör endast en estetisk avvikelse. Vitrosten syns mest då vagnen är ny och framförallt på blanka ytor. Vitrosten nöts med tiden bort av väder och vind och ytan täcks av ett stabilt skikt med matt, grå nyans. Detta skikt beror på att det passiverade karbonatsiktet byggts upp på ytan. Zinken är då mycket stabil och motståndskraftig.

Mer information och råd angående varmförzinkade släpvagnar hittar du på www.sbr.nu

SÅ MINSKAR DU RISKEN FÖR VITROST

- » Spola av vagnen efter körning på saltade vintervägar. Använd helst högtryck och varmt vatten. Spolningen ska göras så snabbt som möjligt efter exponeringen för vägsalt.
- » Undvik att parkera vagnen i djup snö eller högt gräs.
- » Låt inte vatten bli liggande på plana ytor under längre tider.
- » För att ytterligare skydda släpvagnen rekommenderas starkt stänkskydd på bilen.

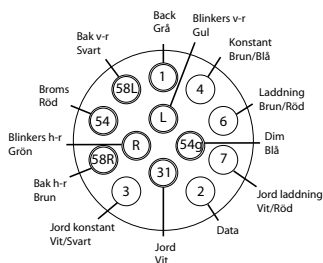
AVLÄGNSA VITROST

- » Använd högtryck och varmt vatten, och gnugga därefter med svamp eller trasa.
- » Använd inte kemikalier (tex putsmedel för fälgar) på de varmförzinkade ytorna.
- » Rostfri stålull eller rostfri stålborste kan varsamt användas för att borsta bort bildad vitrost. Tänk dock på att ytan kan repas, vilket ger en bestående skada.

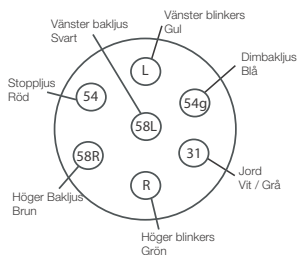
ELSCHEMA

Honkontakt sedd från utsidan. Håll kontakterna rena. OBS! Vid frånkoppling av elkabel drag ej i sladden utan i kontakten.

13-polig koppling



7-polig koppling - honkontakt från utsidan



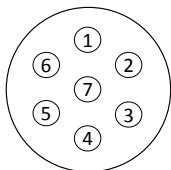
VIKTIGT!

På grund av den införda EU-standardern kopplas dimljus i släpvagnens elsystem. Det innebär att alla kontakter i den 7-poliga släpvagnskontakten utnyttjas.

Är direktström kopplad från bilen på denna tidigare lediga kontakt lyser bakljuset konstant. Är så fallet kan batteriet tömmas även då ljuset är frånslaget.

Vi rekommenderar att dimbakljus kopplas även på bilens släpvagnskontakt istället för direktström, så undviks risken att batteriet töms.

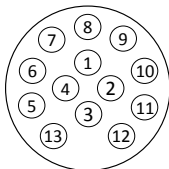
Hankontakt insida



7 pol (DIN 1724)

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. Blinkers vänster | Gul |
| 2. Dimbakljus | Blå |
| 3. Jord | Vit |
| 4. Blinkers höger | Grön |
| 5. Bakljus höger | Brun |
| 6. Bromsljus | Röd |
| 7. Bakljus vänster | Svart |

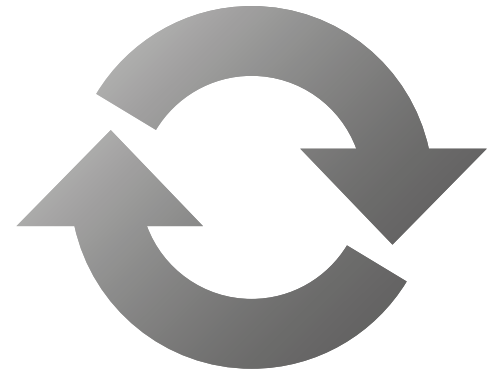
Hankontakt insida



13 pol (DIN 72570)

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Blinkers vänster | Gul |
| 2. Dimbakljus | Blå |
| 3. Jord | Vit |
| 4. Blinkers höger | Grön |
| 5. Bakljus höger | Brun |
| 6. Bromsljus | Röd |
| 7. Bakljus vänster | Svart |
| 8. Backklampa | Grå |
| 9. Konstant | Brun/Blå |
| 10. Laddning | Brun/Röd |
| 11. Jord laddning | Vit/Röd |
| 12. Data | |
| 13. Jord konstant | Vit/Svart |

REKLAMATION OCH GARANTI



GARANTIBESTÄMMELSER

Brenderup Group har tre års garanti från och med första registreringsdatum och gäller endast nya släpvagnar. Brenderup Group ansvarar enligt garantin för fel som föreligger vid leverans eller som uppkommer under garantitiden. Garantin gäller för material- eller konstruktionsfel. Garantin inskränker inte i övriga rättigheter enligt konsumentköplagen. Garantin gäller mellan Återförsäljaren, kallad säljare, och köpare. Eventuella krav av köparen skall alltid ställas mot säljaren. Garantin gäller under förutsättningar att mottagningsbevis är undertecknat av både

säljare och köpare. Mottagningsbevis skall tillsammans med kvitto och ifylld Servicebok alltid sparas och uppvisas vid garantikrav. Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om kravet inom skälig tid efter att felet har eller borde ha upptäckts. Kopia på mottagarbeviset samt ifylld servicebok kommer att krävas vid handläggning av reklamationen.

Brenderup Group ansvarar dock inte om det kan göras sannolikt felet beror på:

- » Att trailern inte har skötts enligt anvisningar i Släpvagnshandboken
- » Att trailern inte har genomgått service enligt Släpvagnshandboken
- » Att trailern byggts om eller har ändrats
- » Att trailern har varit överbelastad
- » Att trailern har varit utsatt för olycka eller annan yttre påverkan
- » Att trailern vanvårdats
- » Att reparation/service har utförts av annan än av Återförsäljare/Brenderup Group anvisad verkstad
- » Att annat än Brenderup Group/Transparts reservdelar har monterats på trailern
- » Att trailer har använts med annat fordon än personbil.

Som garantifel beaktas inte:

- » Normal förslitning
- » Normal åtgång av förbrukningsmaterial
- » Yttre påverkan av saltskador

Brenderup Group är medlem i SBR (Släpvagns Branschens Riksförbund) och följer deras generella garantivillkor.

HUR STÄLLER MAN GARANTIKRAV?

TILLVÄGAGÅNGSSÄTT

Om fel som köparen vill ställa garantikrav på uppstått, skall säljaren omedelbart meddelas. Säljaren måste beredas möjlighet att besiktiga felet varvid reklameringsrapport skall skrivas.

Om krav avses ställas mot tillverkaren skall detta göras av återförsäljaren genom ifylld reklameringsrapport tillsammans med undertecknat mottagarbevis. Tillverkaren måste ges tillfälle att besiktiga vagnen innan felet åtgärdas.

GARANTIBEVIS/MOTTAGNINGSBEBIS

Bifogat mottagarbevis skall ifyllas och undertecknas av köpare och säljare. Mottagarbeviset är ett viktigt dokument om reklameringskrav skulle uppstå. I och med undertecknandet av mottagarbeviset godtar köparen att:

- » han/hon fått nödvändig instruktion om vagnen och dess handhavande
- » erhållit släpvagnshandbok (bruksanvisning)
- » att vagnen är i fullgott skick så långt som kan ses okulärt
- » genomgång av serviceschema

SERVICESTÄLLEN

Service skall utföras av återförsäljaren eller av återförsäljaren hänvisat service-ställen. Kontakta alltid återförsäljaren för att finna lämpligt serviceställe.

BRUKSANVISNINGAR

ABC

DÄCK

LUFTRYCK

Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla. Rekommenderat lufttryck skiljer sig mellan olika däckstorlekar.

För att veta vilket lufttryck som gäller för just din släpvagn kan du undersöka vad som står skrivet på däckets utsida. På däckets utsida finns en hel del information såsom dimension, hur mycket vikt däckets klarar och rekommenderat lufttryck.



VINTERDÄCK

Om bilen har dubbdäck måste också släpvagnen ha det. Har bilen odubbade vinterdäck kan släpvagnen antingen ha dubbade eller odubbade vinterdäck.

Vinterdäck kan vara antingen dubbade eller så kallade odubbade friktionsdäck. Däcken ska både vara särskilt framtagna för vinterkörning och märkta M+S, M-S, M.S., M&S, MS eller Mud and Snow.

Vidare aktuell information om vinterdäck finns på Transportstyrelsens webbsida www.transportstyrelsen.se

FLAKSLÄPVAGNAR

ANVÄNDNINGSMÅL

Denna bruksanvisning är avsedd för Brenderup Groups öppna flaksläp eller flaksläp utrustade med tillbehör som huv, kapell, nätgrind, lövhäck, m.m. Användningsområdet är transport av sådan last som inryms i släpvagnens lastvikts mått, och som kan lastas samt säkras med släpvagnens fästnanordningar. Observera att släpvagnen måste vara försedd med invändiga bindögglor om den förses med huv eller annan fast lasttäckningsanordning.

SKÖTSEL

Generella skötsel­anvisningar finns i kapitel "Skötsel och vård".

SERVICESTÄLLEN

Service ska utföras av återförsäljaren eller av återförsäljaren hänvisat serviceställe. Kontakta alltid återförsäljaren för att finna lämpligt serviceställe.

TILLBEHÖR

ÖKADE ANVÄNDNINGSMÖJLIGHETER

Ni kan öka användningsområdet för Er trailer med hjälp av olika tillbehör. Det är viktigt ur säkerhets-, hållbarhets-, reklamations- och garantisympunkt att enbart originaltillbehör från Brenderup Group används.

REGLER OCH BESTÄMMELSER

Ordförklaring samt regler som körkortsregler, hur tung släpvagn bilen får dra, hastighetsregler, registrering/besiktning förklaras på sidan 9. Förklaringarna är kortfattade och förändringar kan ske. Som förare är Ni alltid skyldig att hålla Er underrättad om gällande regler samt förändringar av dem.

LASTNING

Släpvagnens tillåtna lastvikt anges i registreringsbeviset. Överlasta aldrig då det försämrar köregenskaperna, överbelastar bromssystemet,

kan vara en direkt trafiksäkerhetsrisk och är olagligt. Överlast kan också medföra skador på däck, axel, chassi m.m. och medför alltid att garanti och reklamationsrätt bortfaller. Observera att last som sand och dylikt är mycket tungt i förhållande till volym. Lastas sand upp till överkant på släpvagnslämnarna blir det i de flesta fall en kraftig överlast. Generella lastråd som placering av lasten, kultryck, säkring av last står att läsa i kapitel "Säkerhet".

KOM IHÅG!

Har Ni frågor som inte handboken ger svar på skall Ni i första hand vända Er till den återförsäljare som Ni köpt trailern av.

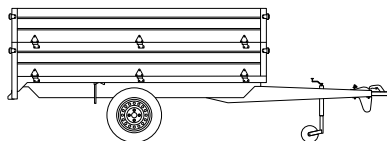
TILLBEHÖR - ÖKA LASTVOLYMEN

Trailerns lastvolym kan ökas genom olika tillbehör som förhöjningslämmar, nätgrind och lövhäck. Trailerns kapacitet (lastvikt) kan dock inte ökas genom dessa tillbehör, den högsta tillåtna lastvikten enligt registreringshandlingarna gäller. Observera att tillbehörens vikt räknas som last.

FÖRHÖJNINGSLÄMMAR

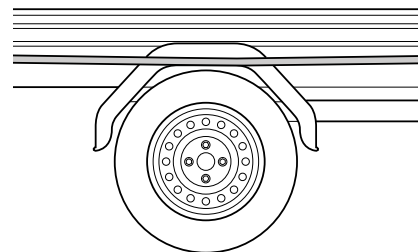
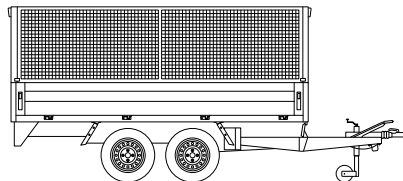
Med hjälp av förhöjningslämmar ökas lasthöjden och lastvolymen. För att inte äventyra säkerheten och hållbarheten skall enbart originalförhöjningslämmar användas. Original förhöjningslämmar är anpassade till Er vagn, såväl fästnanordningar som passform.

Observera att förhöjningslämmar inte fråntar förarens skyldighet att tillse att lasten är säkert förankrad, använd spännband eller lastnät.



NÄTGRIND/LÖVHÄCK

Nätgrind och lövhäck håller lättare last på plats. Utmärkta hjälpmedel vid transport av trädgårdsavfall som gräs, löv, grenar. Nätgrinden är anpassad till de professionella vagnarna och tål betydligt mer än lövhäcken. Lövhäcken är framtagen till fritidsvagnarna och främst avsedd för transport av lätt och skrymmande last. Tillbehören fråntar inte förarens skyldighet att tillse att lasten är säkert förankrad, använd spännband eller lastnät.



AVBÄRARE

Vagnen kan kompletteras med avbärare (standard på vissa modeller) som skyddar skärmar och hjul mot påkörning.

TILLBEHÖR - SKYDDA LASTEN

Det finns flera olika tillbehör för att skydda lasten mot väder och vind. Gemensamt för dessa tillbehör samt skåpvagnar är att det alltid måste finnas invändiga bindögglor att säkra lasten vid.

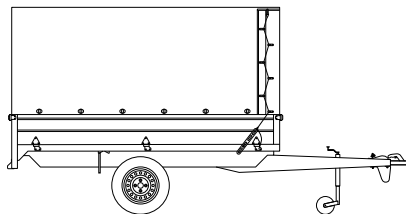
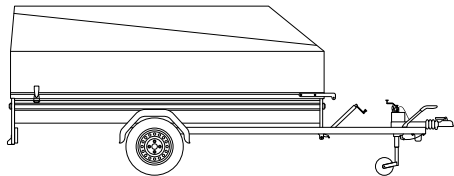
HUV

Brenderup Group har huvar i aluminium, glasfiberarmerad plast samt andra plastmaterial. Aluminiumhuvar används till de största vagnarna av viktskäl. Glasfiberhuvarna är vanligast till vagnar upp till medelstorlek, medan andra plastmaterial förekommer framför allt till små fritidsvagnar. Välj alltid Brenderup Group originalhuvar som är anpassade till vagnen både vad beträffar passform, hållbarhet och säkerhet. Huvarna är konstruerade för att kunna låsas med hänglås som

skydd mot inbrott och stöld av last. Huven fråntar inte förarens skyldighet att tillse att lasten är säkert förankrad, använd spännband.

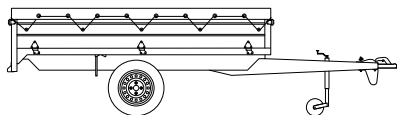
KAPELL

Kapell finns till de flesta av Brenderup Groups flakvagnsmodeller. Kapellet skyddar mot väder och vind, men ger inte samma skydd mot stölder av lasten som en huv. Kapellet fråntar inte förarens skyldighet att tillse att lasten är säkert förankrad, använd spännband.



OBS!

Huven måste vara låst mot vagnen med tillhörande låsmekanism vid färd. Om huven körs i uppfällt läge, helt eller delvis, kommer gasfjädrarna för huven att få mycket stort slitage med kraftigt reducerad livslängd som följd. Skulle styrkan i gasfjädrarna ha försämrats så att dessa har svårt att hålla huven i uppfällt läge, måste gasfjädrarna omgående bytas ut. När gasfjädrarna byts ut skall båda två bytas samtidigt. Att finna en annan sorts lösning för att hålla huven i uppfällt läge medför stor risk för allvarlig personskada.



KARTONGLOCK/KAPELLOCK

Ett väderskydd som är tillverkat av kapellväv formsvetsat för att täcka flaket, det går ner en bit på lämsidan.

Locket fråntar inte förarens skyldighet att tillse att lasten är säkert förankrad, använd spännband.

PRESENNING

Den enklaste formen av skydd av last mot väder och vind, finns i olika storlekar. Presenningen fråntar inte förarens skyldighet att tillse att lasten är säkert förankrad, använd spännband.

TILLBEHÖR - FÖRANKRA LASTEN

Lasten måste alltid förankras på ett säkert sätt och det är föraren som är ytterst ansvarig. Använd godkända spännband för att säkra lasten. Är flaket inte fullastat kan tråklossar eller liknande användas för att säkra att lasten inte åker framåt eller bakåt på flaket.

SPÄNNBAND

Spännband finns i olika storlekar och utföranden. Spännband med hävstångsprincip är lättast att spänna. Tänk på utväxlingen, det är lätt att dra så hårt att något skadas med ett större spännband.

LASTNÄT

Lastnätet läggs över lasten och fästes i vagnens yttre bindkrokar. Lastnätet förankrar endast lättare last och bör kompletteras med spännband så snart tyngre detaljer finns i lasten.

TÄCKTA SLÄPVAGNAR

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Denna bruksanvisning är avsedd för Brenderup Groups täckta släpvagnar d.v.s. flakvagnar med huv eller kapell samt skåpvagnar. Användningsområdet är transport av sådan last som inryms i släpvagnens lastvikt och lastutrymme. Observera att släpvagnen måste vara försedd med invändiga surrningsöglor.

SKÖTSEL

Generella skötselansvisningar för släpvagnar återfinns i kapitel "Skötsel och vård".

UTVÄNDIG SKÖTSEL

Skåpet skall tvättas som en bil. Spola skåpet rent från grövre smuts med vatten. Tvätta sedan med en tvättsvamp eller borste och bilschampo. Spola därefter skåpet rent med vatten. Bilschampo ger ytan ett extra skydd och gör den lättare att tvätta. Sprickor och repor i ytskiktet skall lagas för att förhindra att materialet tar skada. OBS! Undvik högtrycks-spruta samt starka rengöringsmedel. Följ din kommuns rekommendation om biltvätt, se kapitel "Skötsel och vård".

PLASTBEHANDLAD PLYWOOD

Sprickor, repor och andra lackskador lagas genom att sprickan rengörs och skrapas/slipas till ren plywood varefter den fylls igen med plastmassa eller färg.

GLASFIBERARMERAD PLAST

Sprickor och repor lagas med hjälp av plastmassa, som kan köpas på färgaffär/båtaffär eller välsorterad bensinstation. Följ instruktionerna på förpackningen.

DÖRRAR, LUCKOR, GÅNGJÄRN OCH LÅS

Dörrar och luckor rengörs och i förekommande fall lagas enligt ovan. Gångjärn och lås hålles rena och smörjs med en tunn olja eller fett. Viktigt är att skadade gångjärn och lås repareras eller byts ut.

INVÄNDIG SKÖTSEL

Skåpet sopas rent, vid grövre nedsmutsning rengörs det med vatten och eventuellt vanligt skurmedel. Låt alltid skåpet torka ut ordentligt med öppna dörrar.

REGLER OCH BESTÄMMELSER

Ordförklaring samt regler som körkortsregler, hur tung släpvagn får bilen dra, hastighetsregler, registrering/besiktning förklaras kortfattat i kapitel "Regler". Förklaringarna är kortfattade och förändringar kan ske. Som förare är Ni alltid skyldig att hålla Er underrättad om de gällande reglerna samt förändringar av dem.

SERVICESTÄLLEN

Service ska utföras av återförsäljaren eller av återförsäljaren hänvisat serviceställe. Kontakta alltid återförsäljaren för att finna lämpligt serviceställe.

KOM IHÅG!

Har Ni frågor som inte handboken ger svar på skall Ni i första hand vända Er till den Återförsäljare som Ni köpt trailern av.

LASTNING

Släpvagnens tillåtna lastvikt anges i registreringsbeviset. Överlasta aldrig då det försämrar köregenskaperna, överbelastar bromssystemet och kan vara en direkt trafiksäkerhetsrisk. Överlast kan också medföra skador på däck, axel, chassi m.m. och medför alltid att garanti och reklamationsrätt bortfaller. Tänk på att placera lasten så att tyngdpunkten blir så låg som möjligt. Placera tunga föremål över eller så nära axlarna som möjligt. Vid hög tyngdpunkt ökar risken att vagnen välter vid stark vind, kurvor och häftiga manövreringar. Med tyngdpunkten för långt fram ökar kultrycket och bilens framdel tenderar att lyftas med besvärliga köregenskaper till följd. För långt bak placerad tyngdpunkt ger negativt kultryck och tenderar att lyfta bilen bak, vilket ger ett mycket svårmanövrerat ekipage.

OBS! Kör aldrig med negativt kultryck! Observera att lasten måste alltid säkras väl inne i skåpet så den inte kan förskjutas. Generella lastråd finns läst ner på sidan. Det är viktigt att genomföra säkerhetskontroll innan transport. Se kapitel "Säkerhet".

TILLBEHÖR

ÖKA ANVÄNDNINGSMÖJLIGHETERNA

Ni kan öka användningsområdet för Er trailer med hjälp av olika tillbehör. Det är viktigt ur säkerhets-, hållbarhets-, reklamations- och garantisympunkt att använda enbart originaltillbehör.

RAMP

Släpvagnen kan vara utrustad med dörrar

eller ramp baktill. Det är viktigt att den ramp som monteras är original eller godkänd av Brenderup Group för att säkerhetsställa att den är anpassad till vagnens konstruktion.

RESERVHJUL/RESERVHJULSHÅLLARE

Brenderup Group har originalreservhjulshållare som är anpassade till vagnens konstruktion.

TILLBEHÖR

AVBÄRARE

Vagnen kan kompletteras med avbärare (standard på vissa modeller) som skyddar skärmar och hjul mot påkörning.

FÄST LASTEN

Lasten måste alltid fästas på ett säkert sätt och det är föraren som är ytterst ansvarig. Använd godkända spännband för att säkra lasten. Är vagnen inte fullastad kan tråklos-sar eller dyllikt användas för att säkra att lasten inte rutschar framåt eller bakåt.

SPÄNNBAND

Spännband finns i olika storlekar och utföranden. Spännband med hävstångsprincip är lättast att spänna. Tänk på utväxlingen, det är lätt att dra så hårt att något skadas med ett större spännband.

BINDÖGLOR

En täckt släpvagn måste alltid ha fungerande invändiga bindöglor att säkra lasten i. Kontrollera bindöglorna och byt ut dem om de skadats.

BILTRANSPORTVAGNAR

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Denna bruksanvisning är avsedd för Brenderup Groups biltransportvagnar. Användningsområdet är transport av bilar eller andra liknande fordon och maskiner.

AV- OCH PÅLASTNING

Det rekommenderas att släpvagnen är kopplad på bilens dragkrok vid lastning.

LASTNING

Släpvagnens tillåtna lastvikt anges i registreringsbeviset. Överlasta aldrig då det försämrar köregenskaperna, överbelastar bromssystemet och kan vara en direkt trafiksäkerhetsrisk. Överlast kan också medföra skador på däck, axel, chassi m.m. och medför alltid att garanti och reklamationsrätt bortfaller. Generella lastråd som placering av lasten, kultryck, säkring av last framgår i släpvagnshandboken i kapitel "Regler".

PÅLASTNING

Se först till att biltransporten står säkert och någorlunda jämnt. Dra i handbromsen. Är Er biltransport utrustad med tipp skall den tippas och låsas i nedtippat läge innan lastning påbörjas. Vagnens bakkant ska ha stöd mot marken innan lastning. Har biltransporten hydraultipp fälls reglaget i öppet läge varvid körbanorna fälls upp i tippat läge genom att manuellt lyfta upp den främre delen eller att tynga ner den bakre delen. Fäll därefter reglaget i stängt läge innan lastning påbörjas. Är Er biltransport utrustad med tippskruv skruvas den upp i tippat läge innan pålastning påbörjas.

REGLER OCH BESTÄMMELSER

Ordförklaring samt regler som körkortsregler, hur tung släpvagn bilen får dra, hastighetsregler, registrering/besiktning förklaras i kapitel "Regler". Förklaringarna är kortfattade och förändringar kan ske. Som förare är Ni alltid skyldig att hålla Er underrättad om de gällande reglerna samt förändringar av dem.

SKÖTSEL

Generella skötselansvisningar för släpvagnar återfinns i kapitel "Skötsel och vård".

SERVICESTÄLLEN

Service skall utföras av återförsäljaren eller av återförsäljaren hänvisat service-ställe. Kontakta alltid återförsäljaren för att finna lämpligt serviceställe.

KOM IHÅG!

Har Ni frågor som inte handboken ger svar på skall Ni i första hand vända Er till den återförsäljare som Ni köpt trailern av.

INNAN ANVÄNDNING

Är Er biltransport utrustad med lösa ramper istället för tipp fästes de och säkras innan pålastning påbörjas.

1. Dra ut vinschwiren och fäst den i avsett fäste på fordonet som skall lastas.
2. Vinscha upp fordonet genom att veva vinschveven. Är fordonet i körbart skick kan punkt 1 och 2 ersättas av att fordonet körs lugnt och försiktigt upp på trailern.
3. När fordonet är uppe på biltransporten säkras den med stoppklossarna där-efter tippas flaket ner till horisontalläge.

(a) Är Er biltransporter utrustad med hydraultipp fälls reglaget sakta i öppet läge varvid den lugnt tippas i horisontellt läge. Stäng reglaget och säkra körbarna med flaklåsen i framstammen.

(b) Är Er biltransporter utrustad med tippskruv skruvas tippens ner till horisontellt läge och säkras med flaklåsen i framstammen.

(c) Är Er biltransporter utrustad med lösa ramper, demonteras dessa och fästes ordentligt i ramplådan eller avsett fäste fram på biltransporten.

4. Säkra det lastade fordonet med spännband. Bil eller liknande fästes med spännband runt alla hjulen.
5. Kontrollera att inget är löst och att lasten är väl säkrad. Släpp handbromsen på trailern och gör sedvanlig kontroll innan körning. Se sidan 10 i den här Släpvagnshandboken.
6. Nu kan transporten börja.

TILLBEHÖR

SPÄNNBAND

Spännband finns i olika storlekar och utföranden. Spännband med hävstångsprincip är lättast att spädda.

Tänk på utväxlingen, det är lätt att dra så hårt att något skadas med ett större spännband.

BÅTTRANSPORTVAGNAR

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Denna bruksanvisning är avsedd för Brenderup Groups båttrailers. Användningsområdet är transport av de flesta typer av båtar.

UPPTAGNING

BACKA I VATTNET

Ta bort/fäll in ljusrampen. Dra ut vinschvajer/bandet ända bak på vagnen. Backa ner vagnen så att vattnet når över däckets, men inte upp på fälgen. Kommer vagnen djupare kan vatten tränga in i bromsarna och orsaka skada. Dra åt bilens handbroms ordentligt innan Ni går ur bilen.

FÄST BÅTEN

Lossa spärren på vinschen genom att dra veven framåt och peta upp spärren. Kör båten mot vagnen och fäst vinschvajer/bandets karbinhake i stävöglan. Vinscha försiktigt upp båten. Ha hela tiden uppsikt över båten så den kommer rätt. Med självjusterande vagga styrs båten automatiskt rätt på vagnen. Ta det försiktigt när båten

skall vicka över på vagnen så det går lugnt utan hårda stötar. Kontrollera att båten står stadigt på körlullarna. Kölen är den starkaste delen på båten. Fäst kedjan vid vagnens stävstöd i stävöglan på båten. Se till att vinschen är spärrad.

UPPKÖRNING

Kör försiktigt upp vagnen med båten på land. Undvik knyckar och stötar och ha god uppsikt på båten hela tiden. Stanna bilen och dra åt handbromsen.

KOM IHÅG!

Har Ni frågor som inte handboken ger svar på skall Ni i första hand vända Er till den återförsäljare som Ni köpt trailern av.

SURRING AV LAST

Se till att kedjan från vagnen sitter i stävöglan. Spänn fast båten med kraftiga spännband baktill och framtill. Fäst spännbanden så att båten inte kan vrida sig under transporten.

Använd helst två spännband på varje sida då kan båten inte vrida sig.

Montera på ljusrampen och kontrollera att belysningen fungerar. (Gäller endast avtagbar ljusramp).

Sticker något ut mer än 1 meter bakåt skall detta markeras med röd vimpel samt i mörker även med röd lampa.

Surring av lasten är det viktigaste vid lastningen både för din och andras säkerhet. Dessutom kan båten lätt skadas om den inte sitter fast ordentligt. Tänk på att båten rör sig under transport och stanna då och då och kontrollera surringen.

SJÖSÄTTNING

LOSSNING AV SURRING OCH LJUSRAMP

Lossa spännbanden från båt och båtvagn och kedjan från stävöglan men låt vajerns/bandets karbinhake sitta kvar. Ta bort/fäll in ljusrampen.

BACKA I VATTNET

Backa ner vagnen så att vattnet når över däckets men inte upp på fälgen. När vattnet högre kan det tränga in och orsaka skada. Dra åt bilens handbroms ordentligt innan Ni går ur bilen.

VINSCHA AV BÅTEN

Lossa spärren på vinschen genom att dra veven framåt och peta upp spärren. Släpp försiktigt ned båten genom att veva vinschve-

ven bakåt. Låt det gå långsamt och jämnt hela tiden, men var särskilt försiktig när båten vickar från vagnen till vattnet. Stanna gärna och kontrollera båtmotorn, så den inte tar i botten. Används vagn utan självjusterande vagg bör en person styra båten. Med självjusterande vagg styrs båten automatiskt rätt på vagnen.

TA HAND OM BÅTEN

Ta nu hand om din båt och förankra den på avsedd plats. Kontrollera att inget skadats, det blir besvärligare om det upptäcks långt ut på sjön.

SKÖTSEL

Rengör vagnen och smörj bromsvaj- rarna och påskjutsenhet. Kontrollera vinschvajer/band och byt ut vid stora skador. Smörj vinschvajer och vinsch med vanlig olja. Se över vagnen i sin helhet, kolla lufttryck, belysning m.m.

JUSTERA BROMSARNA

Bromsarna skall justeras senast efter cirka 50 mils köring och därefter vid behov. Anlita en fackman till bromsjusteringen, fråga hos din Återförsäljare. Det är mycket mer praktiskt att göra det i förväg så vagnen är klar när den skall användas. Vagnens funktion och livslängd beror på din skötsel.

GARANTIBEVIS/MOTTAGNINGSBEVIS

– gäller som garanti tillsammans med kvitto

Brenderup Group svarar för garanti mot återförsäljaren och återförsäljaren svarar för garanti mot kund. Garantin gäller enligt villkoren i Brenderup Groups Släpvagnshandbok samt därutöver enligt SBR:s (Släpvagns Branschens Riksförbund) generella garantiregler.

Modell Chassi nr. Reg.nr.

Extra utrustning
.....
.....
.....

Köpare..... Tel.nr.....
Adress..... Ort.....
Postnummer.....

Undertecknad har mottagit ovanstående släpvagn och/eller tillbehör och utrustning till släpvagn i godkänt skick, erhållit Brenderup Groups Släpvagnshandbok. Undertecknad har också fått en tillräcklig information om släpvagnen och dess handhavande av säljaren. Anmärkningar som ej lätt kunnat upptäckas vid leveransen skall meddelas säljaren inom skälig tid efter att felet upptäckts eller borde ha upptäckts.

Ort..... Datum.....

Levererad av (ÅF Stämpel)



Köparens namnteckning

Säljarens namnteckning

Namnförtydligande

Namnförtydligande

SERVICESHEMA

Utöver innan och efter första körningen, som är köparens åtagande, måste service enligt serviceprogram vara utförda med datum, signatur och stämpel från auktoriserad verkstad eller av oss anvisad verkstad för att garantin ska gälla. Se servicebok på sid 37.

SERVICEOMRÅDE	INNAN FÖRSTA KÖRNING	EFTER FÖRSTA KÖRNING	EFTER 6 MÅNADER	VAR 12 MÅN	EFTER 6 ÅR
Hjulbultar	K	E	K + E	K + E	
Belysning	K	K	K	K	
Reflexer			K	K	
Däck			K	K	U
Däcktryck	K		K	K	
Bromssystem verksan (bromsstång och vajer)		K	K + J	K + J	
Leder till bromstång			S	S	
Säkerhetsvajer			K	K	
Bromsbelägg				K	
Låshandtag			K + S	K + S	
Påskjutsbroms			K + S	K + S	
Övriga leder			K + J + S	K + J + S	
Lagerspel					
Fettbyte (ej kompaktlager)					
Bultar för axel, påskjut, chassi och dragstång		K + E	K + E	K + E	
Axelfjädring					K
Allmän översyn	K	K	K	K	

K = kontroll, S = smörjes, J = justeras, E = efterdrages U = utbytes.

SERVICEBOK

6 MÅN	VAR 12:E MÅNAD	24 MÅN	36 MÅN
Service: Datum:	Service: Datum:	Service: Datum:	Service: Datum:
48 MÅN	60 MÅN	72 MÅN	84 MÅN
Service: Datum:	Service: Datum:	Service: Datum:	Service: Datum:

Brenderup Group

Brenderup Group

Box 128, 551 13 Jönköping

Tel 036-18 19 50, Fax 036-18 63 30

www.brenderupgroup.com